



ประกาศเทศบาลตำบลคลองศรีสุนทร

เรื่อง การประมูลราคาซื้อ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รอบบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ชนิด 6 ล้อ
ความจุไม่น้อยกว่า 12 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 คัน ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

ด้วย เทศบาลตำบลคลองศรีสุนทร มีความประสงค์จะประมูลราคาซื้อ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
รอบบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ชนิด 6 ล้อ ความจุไม่น้อยกว่า 12 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 คัน ด้วยวิธีการทาง
อิเล็กทรอนิกส์ ทั้งนี้ โดยมีรายละเอียดดังนี้ตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประมูลราคาซื้อ

ราคากลางในการซื้อครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น 7,000,000.00 บาท (-เจ็ดล้านบาทถ้วน-)

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติตามนี้

- เป็นผู้ที่มีอาชีพขายพัสดุที่ประมูลราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ที่งานของทางราชการและได้แจ้งไว้แล้ว
- ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารซึ่หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมเขียนลงศาลไทย เว้นแต่วัสดุ
- ของผู้ประสงค์จะเสนอราคา ได้มีคำสั่งให้สถาบันซึ่ความคุ้มกันเข่นว่า嫩น
- ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่
เทศบาลตำบลคลองศรีสุนทร ณ วันประกาศประมูลราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอัน
เป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประมูลราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบการ, ผู้ผลิต, ผู้จำหน่าย, หรือ ตัวแทนจำหน่ายรถที่จะ
เสนอราคายา

- บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อุปัญญาและบัญชีรายรับ
 - รายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
- บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องหน่วยงานภาครัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง
ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์
ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

- คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่
เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได
- กำหนดยื่นเอกสารการประมูลราคาซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่.....**15 พฤษภาคม 2560** ระหว่างเวลา 10.00 น. ถึง 11.30 น. ณ ห้องประชุมศูนย์ประสานราชการองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
จังหวัดภูเก็ต (ศาลากลางหลังใหม่ ชั้น 1) และกำหนดเสนอราคาในวันที่.....**30 พฤษภาคม 2560** ตั้งแต่เวลา
10.00 น. เป็นต้นไป

/ผู้สนใจ...

ผู้สนใจติดต่อขอซื้อเอกสารประมูลราคาด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ ในราคากชุดละ 5,000.00 บาท
ได้ที่กองคลัง เทศบาลตำบลศรีสุนทร อําเภอคลองลาง จังหวัดภูเก็ต ระหว่างวันที่ 10 เมษายน 2560
ถึงวันที่ 3 พฤษภาคม 2560 ตั้งแต่ เวลา 08.30 น. ถึงเวลา 16.30 น. ดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์
www.srithonton.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข
0-7661-7803-4 ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ เมษายน พ.ศ. 2560



(นายวรรุณ ทรงยศ)

นายกเทศมนตรีตำบลศรีสุนทร

**ตารางแสดงงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง**

1. ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะ รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ชนิด 6 ล้อ
ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 12 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 คัน

- /หน่วยงานเข้าของโครงการ กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลตำบลศรีสุนทร
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....7,000,000.-....บาท
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)23 กุมภาพันธ์ 2560.....
เป็นเงิน.....7,000,000.-....บาท ราคา/หน่วย (ถ้วน)-.....บาท
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

- 4.1 บริษัท ฤทธิกร วิศวกรรม จำกัด
- 4.2 บริษัท แกรนด์ทรัค แอนด์ แมชชีนเนอรี่ จำกัด
- 4.3 บริษัท เมกา เอ็น บอดี้ทรัค แอนด์ อีควิปเม้นท์ จำกัด
5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคา (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
- | | |
|--------------------------|-------------------------------|
| 5.1 นายประพิย พนูเพชร | ผู้อำนวยการกองช่าง |
| 5.2 นายชวลิต ชุมพูพิพงษ์ | หัวหน้าฝ่ายบริหารงานสาธารณสุข |
| 5.3 นายวราภูษ พลวงแก้ว | หัวหน้าฝ่ายปกครอง |
| 5.4 นายบุญสิทธิ์ อุย่อง | อาจารย์แผนกช่างยนต์ |
| 5.5 นายพิทaya แก้วอักษร | อาจารย์แผนกช่างยนต์ |

รายละเอียดคุณลักษณะ และราคากลาง
การจัดซื้อоборудรทุกขยะแบบอัดท้าย ชนิด ๖ ล้อ ความจุไม่น้อยกว่า ๑๒ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๒ คัน
วงเงินในการจัดหา

งบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๐ แผนงานเคหะและชุมชน งานกำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล
งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อจัดซื้อоборудรทุกขยะแบบอัดท้าย
ชนิด ๖ ล้อ ความจุไม่น้อยกว่า ๑๒ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๒ คัน

ระยะเวลาดำเนินการ

กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา
ระยะเวลาส่งมอบของหรืองาน

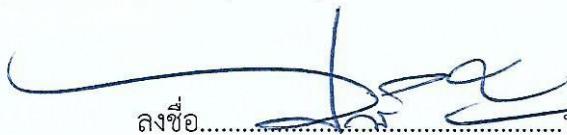
กำหนดมอบงาน ๑ 週 ให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

ราคากลาง

กำหนดราคาคันละ ๓,๕๐๐,๐๐๐.- บาท จัดซื้อจำนวน ๒ คัน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๗,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
รูปแบบหรือคุณลักษณะ

๑. คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุด
ไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ตอนท้ายหลังเก่งติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๒ ลบ.เมตร
ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอย
แบบอัดท้าย และกระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับ^{การรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา}
การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นายประพิษ พนูเพ็ชร)

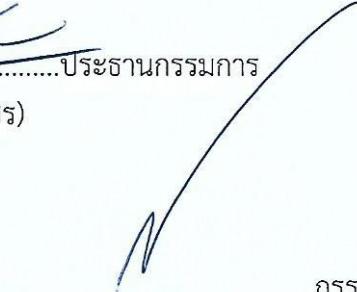
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายชาติ ชุมพูดิพงษ์)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานสาธารณสุขฯ

รักษาราชการแทน ผอ. กองสาธารณสุขฯ

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายราษฎร หลวงแก้ว)

หัวหน้าฝ่ายปกครอง

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายบุญสิทธิ์ อุย়েคง)

ครุ. ศส.๓ (อาจารย์แผนกช่างยนต์)

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายพิทยา แก้วอักษร)

ครุ. ศส.๓ (อาจารย์แผนกช่างยนต์)

๒. คุณลักษณะเฉพาะ

๒.๑ ตัวรถยก

- ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้อจะเหลือร่องละล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A
- ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยีห้อเดียวกัน

๒.๒ เครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๕ จังหวะ ระบบความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑
- มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๕๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที
- มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็คเอนจิเนียร์

๒.๓ ระบบส่งกำลัง

- คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์โดยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๒.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

- พวงมาลัยขับทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๒.๕ ระบบนำมันเชื้อเพลิง

- ถังนำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

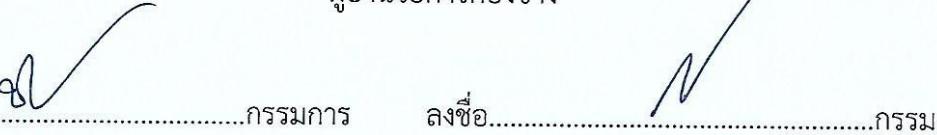
๒.๖ ระบบกันสะเทือน และระบบห้ามล้อ

- ตามมาตรฐานผู้ผลิต

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ

(นายประพิษ พนูเพชร)

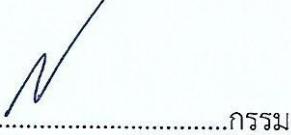
ผู้อำนวยการกองซ่อม

ลงชื่อ..........กรรมการ

(นายชวัลิต ชุมพูพิพัฒ์)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานสาธารณสุขฯ

รักษาธาราชการแทน พอ.กองสาธารณสุขฯ

ลงชื่อ..........กรรมการ

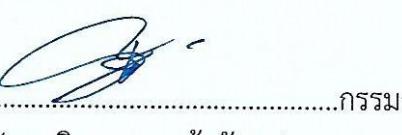
(นายราษฎร หลวงแก้ว)

หัวหน้าฝ่ายปกครอง

ลงชื่อ..........กรรมการ

(นายบุญสิทธิ์ อุยุ่คง)

ครู คศ.๓ (อาจารย์แผนกช่างยนต์)

ลงชื่อ..........กรรมการ

(นายพิทยา แก้วอักษร)

ครู คศ.๓ (อาจารย์แผนกช่างยนต์)

๓. สมรรถนะรถ

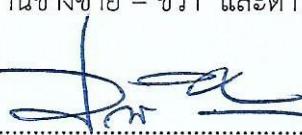
- สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๔. ระบบไฟฟ้า

- ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์
- มีอัลเทอร์เรนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอม培ร์
- มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์
- มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอม培ร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
- มีสัญญาณไฟสูงต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๕. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

- ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๒ ลบ.เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอย ได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- พื้นด้านล่าง และขอบสูง ๓๐ เซนติเมตร สร้างด้วยสแตนเลส มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
- ผนังด้านข้าง และผนังด้านบน สร้างด้วยเหล็กชุบชี้งค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบชี้งค์ต้องผ่านการทดสอบความทนการกดกร่อน ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ชั่วโมง ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือหน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถในการทดสอบโดยมีเอกสารการแต่งตั้ง (ฉบับจริง) จากโรงงานผู้ผลิต มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา
- ผนังข้างด้านนอกติดตั้งกระดูกงูแบบอ่อน 弱 เพื่อเสริมความแข็งแรง
- ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑
- มีพินที่สำหรับยึนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวา และด้านท้าย ของตัวรถ

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ

(นายประพิษ หนูเพชร)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....  กรรมการ

(นายชวลิต ชุมพุฒิพงษ์)

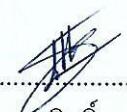
หัวหน้าฝ่ายบริหารงานสาธารณสุขฯ

รักษาธาราชการแทน ผอ.กองสาธารณสุขฯ

ลงชื่อ.....  กรรมการ

(นายรายุทธ หลวงแก้ว)

หัวหน้าฝ่ายปกครอง

ลงชื่อ.....  กรรมการ

(นายบุญสิทธิ์ อุย়ุคง)

ครู ศศ.๓ (อาจารย์แผนกช่างยนต์)

ลงชื่อ.....  กรรมการ

(นายพิทยา แก้วอักษร)

ครู ศศ.๓ (อาจารย์แผนกช่างยนต์)

- ที่ด้านข้ายังชุดอัดขยายมูลฝอย มีสวิทช์ตีอ่อน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือน พนักงานขับรถ
- มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะทำการอัดขยายมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยายมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ
- ติดตั้งชุดล้อคชุดอัดขยายมูลฝอยกับตู้บรรทุกทุกขยายมูลฝอย โดยทำการล็อคและปลดล็อค ด้วยเกลียวชนิดหมุนด้วยมือ
- ระบบอกรไทรอลิคชุดอัดขยายมูลฝอยและชุดล้อคชุดอัดขยายมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ระบบอกรไทรอลิคสำหรับอุตสาหกรรม ทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มาตรฐาน.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงาน ผู้ปฏิบัติ โดยแบบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มาตรฐาน.๙๗๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๖. ชุดอัดขยายมูลฝอย

- การอัดขยายมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโยกส่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาวล์ ควบคุมการอัดขยายมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาวล์ ควบคุมการอัดขยายมูลฝอยจะทำการตีดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาวล์ควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยายมูลฝอย
- การภาดขยายมูลฝอยของชุดใบอัดขยายเป็นแบบรางสลาร์ด โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดใบอัดและใบสลาร์ดที่ผนังด้านในของชุดอัดขยายมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของใบอัด และใบสลาร์ดสามารถอัดจากรีบหล่อเลี้นกันสึกหรอได้
- พื้นรองรับยะ ชุดใบภาด สร้างด้วยสแตนเลส มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ

(นายประพิษ หนูเพชร)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ..........กรรมการ

(นายชาลิต ชุมพุฒิพงษ์)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานสาธารณสุขฯ

รักษาธิการแทน พอ.กองสาธารณสุขฯ

ลงชื่อ..........กรรมการ

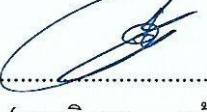
(นายวราภรณ์ หลวงแก้ว)

หัวหน้าฝ่ายปกครอง

ลงชื่อ..........กรรมการ

(นายบุญสิทธิ์ อุย়েคง)

ครู ศศ.๓ (อาจารย์แผนกช่างยนต์)

ลงชื่อ..........กรรมการ

(นายพิทยา แก้วอักษร)

ครู ศศ.๓ (อาจารย์แผนกช่างยนต์)

- ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมี瓦ล์วปิด-เปิดขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง
 - มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีช่องทางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

៣. ច្បាស់ការិយាល័យមូលដឹរី

- ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงด้านขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกรอบกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย
 - แผ่นดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสียด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมากพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย
 - แผ่นดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
 - ชุดวัล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรทุกขยะ
 - ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กรอบกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กรอบกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มาตรฐาน.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มาตรฐาน.๙๗๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวันปีอาคมฯ ระหว่าง

๙. ระบบปั้มไฮดรอลิก

- สามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตร.นิ้ว

ลงชื่อ..... นายประพิษ หมูเพชร ประธานกรรมการ
(นายประพิษ หมูเพชร)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กสิริ.....กรรมการ
(นายชวลิต ชุมพูณพงษ์)
หัวหน้าฝ่ายบริหารงานสารสนเทศ

ลงชื่อ..... //, กรรมการ
(นายวราภรณ์ หลวงศ์แก้ว)
หัวหน้าฝ่ายปกครอง

ลงชื่อ.....

(นายปุณสิทธิ์ อุย়ুคง)
ครู คศ.๓ (อาจารย์แพนกช่างยนต์)

ลงชื่อ.....
.....กรรมการ
(นายพิทยา แก้วอักษร)
คร.ศ.๓ (อาจารย์ແພາກສ່ວງຍາເຕີ)

๙. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น และจึงพ่นทับด้วยสีเจริง ชนิดโพลียรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- การพ่นสีภายนอกในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๑๐. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- ด้านบนหัวเก๋งรถนัตต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบแผงสัมภาระจำนวน ๑ ดวง
- ด้านท้ายลังบรรทุกขยะติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบหมุน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย
- ไฟส่องสว่าง ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ วัตต์ ติดอยู่ด้านท้ายรถปรับก้มเบยได้ จำนวน ๒ ดวง
- ด้านท้ายชุดอัดขยายติดตั้งสัญญาณไฟเลี้ยว ด้านบน – ล่าง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๑. ข้อกำหนดอื่นๆ

- ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดตั้ง ที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษา และซ่อมแซม ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกขยะ ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรอง มาตรฐานมาในวันเสนอราคา และเอกสารการเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรง จากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและมอบงานพัสดุและทรัพย์สินดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ.....

ประธานกรรมการ

(นายประพิษ หนูเพชร)

ผู้อำนวยการกองซ่อม

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายชวลิต ชุมพูนพิพช์)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานสาธารณสุขฯ

รักษาธาราชการแทน พอ.กองสาธารณสุขฯ

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายราษฎร หลวงศ์แก้ว)

หัวหน้าฝ่ายปกครอง

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายบุญลิทธิ์ อุยุ่ค)

ครู ศศ.๓ (อาจารย์แผนกช่างยนต์)

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายพิทยา แก้วอักษร)

ครู ศศ.๓ (อาจารย์แผนกช่างยนต์)

(นายวรวุฒิ ทรงยศ)
นายกเทศมนตรีตำบลศรีสุน്ധารา